

CLXVII SESSÃO ORDINÁRIA DO COMTUR (23 de junho de 2009)

Reunião realizada dia 23 de junho de 2009 às 10h30', na Sala 2 do Palácio das Convenções do Anhembi, sob a presidência do Sr. Caio Luiz de Carvalho e com a presença dos Senhores Conselheiros relacionados no final desta ata.

Sr. Caio Luiz de Carvalho, agradeceu a presença de todos e colocou a ata da CLXVI Sessão Ordinária do Comtur sob aprovação onde, não havendo manifestação contrária, declarou aprovada. Informou que a cidade de São Paulo sediará a Convenção Mundial do Rotary International em 2015, contribuindo para a projeção de um cenário muito favorável ao setor, e os números atuais já vêm comprovando isso. A seguir, convidou o Sr. João Paulo de Jesus Lopes, Secretário Adjunto dos Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo, apresentar o Plano de Expansão dos transportes metropolitanos.

Sr. João Paulo de Jesus Lopes, agradeceu a oportunidade de apresentar o Plano de Expansão, um investimento do Governo do Estado de São Paulo da ordem de 20 bilhões de Reais. Iniciou apresentando dois vídeos institucionais e explicou que as áreas de atuação da Secretaria de Transportes Metropolitanos – STM são as regiões metropolitanas do Estado, a saber: Região Metropolitana de São Paulo, Região Metropolitana de Campinas e Região Metropolitana da Baixada Santista. Apresentou as três grandes companhias de transporte do Estado: a CPTM, que opera os trens metropolitanos em 260 km de linhas, o Metrô, com 60 km de linhas, e a EMTU, que regula todas as linhas de ônibus intermunicipais. O maior desafio é a requalificação da CPTM, para que passe a contar com a qualidade existente no Metrô. O Plano consiste na expansão do sistema sobre trilhos, ampliação, reforma e modernização dos trens, implantação de corredores de ônibus metropolitanos, criação de novo sistema de transporte sobre trilhos – mon trilhos, e os Veículos Leves sobre Trilhos – VLT. Explicou os projetos mais importantes como: a expansão da Linha Verde até a Vila Prudente, interligando ao Expresso Tiradentes; a Linha Amarela, que interligará diversas linhas tanto do Metrô quanto da CPTM, desde a Luz até a Vila Sônia, passando pela estação São Paulo-Morumbi, que atenderá ao Estádio do Morumbi para a Copa 2014; a Linha 17-Ouro, que interligará a estação São Judas ao Aeroporto de Congonhas através de mon trilho, tendo um percurso que sairá do Terminal Jabaquara até a estação São Paulo-Morumbi, passando pela estação Morumbi, da CPTM; o Expresso Aeroporto, saindo da Luz até o Aeroporto de Guarulhos, em um trajeto de aproximadamente 20 minutos sem paradas – paralelamente a essa linha correrá uma linha metropolitana, com paradas; na Baixada Santista será criado o Sistema Integrado Metropolitano – SIM, com a implantação do Veículo Leve sobre Trilhos – VLT, ligando Santos à São Vicente e posteriormente outros municípios, aproveitando o leito da antiga Estrada de Ferro Sorocabana. A opção pelo VLT deu-se pela contribuição que esse meio de transporte poderá trazer ao turismo local. A seguir apresentou o Expresso Turístico, serviço operado pela CPTM em parceria com a Secretaria Estadual de Esporte, Lazer e Turismo, com os roteiros Luz – Jundiaí, aos sábados, e Luz - Mogi das Cruzes, aos domingos, operados com duas

locomotivas dos anos 50 e dois vagões dos anos 60 cedidos pela ABPF. Os próximos roteiros a serem operados serão: Luz - Campos do Jordão, com conexão em Pindamonhangaba; Luz - Aparecida do Norte; e Luz - Paranapiacaba, que só não está operando atualmente por problemas operacionais. Além do projeto do Museu Aberto da Ferrovia, na Mooca. Concluiu apresentando mais dois vídeos e colocou-se à disposição dos presentes.

Sr. Malcolm Forest, fundador da Associação AMAR, parabenizou o Plano e sugeriu a extensão do Expresso Turístico, de Aparecida do Norte até Guaratinguetá, cidade natal de Frei Galvão. Sugeriu também um projeto para o trem da Cantareira e a implantação de bondes no Centro Histórico.

Sr. João Paulo de Jesus Lopes, respondeu que o conceito de trem turístico é realizar uma viagem sem escalas até um destino determinado, onde a partir desse destino podem ser oferecidos diversos outros roteiros, e que Guaratinguetá se encaixaria nessa situação. Quanto ao trem da Cantareira, a concessão do leito não pertence à CPTM, o que dificulta a tentativa de operação. Já o projeto de bondes é de competência municipal.

Sr. Armando Arruda Pereira de Campos Mello, questionou sobre qual tipo de equipamento será utilizado no Expresso Aeroporto. Reivindicou que fosse discutido o projeto de uma ligação entre a estação Portuguesa - Tietê e a estação Palmeiras - Barra Funda, interligando o Expo Center Norte e o Parque Anhembi, dois equipamentos importantes da cidade, que recebem públicos volumosos, da ordem de 3,5 a 4,5 milhões de pessoas por ano somente nas feiras, sem contar os outros eventos realizados nesses locais.

Sr. João Paulo de Jesus Lopes, respondeu que o trem metropolitano será como os atuais trens operados pela CPTM. Já o Expresso será operado com trens totalmente diferentes, mais velozes e modernos, com uma tarifa de até R\$ 35,00, onde a empresa que apresentar a melhor tarifa será a vencedora da licitação. Quanto à reivindicação, disse que a pesquisa de origem e destino, realizada em todos os anos de final 7, não apontou no trecho citado uma demanda suficiente para entrar no rol das prioridades do Plano Integrado de Transportes Urbanos – PITU, embora reconheça que essa seja uma demanda bastante qualificada. Por outro lado, o estudo do trem de alta velocidade indica que há grande possibilidade que na cidade de São Paulo a estação esteja localizada no Campo de Marte, o que viabilizaria uma ligação deste com o Metrô.

Sr. Domingos Chiappetta, questionou a razão não haver saídas aos domingos no roteiro Luz - Jundiaí, e sugeriu a implantação de um terceiro vagão como vagão-restaurante.

Sr. João Paulo de Jesus Lopes, respondeu que atualmente não há equipamento suficiente para operar os dois roteiros nos dois dias simultaneamente, e que está sendo aguardado o recebimento de vagões e locomotivas da RFFSA, que serão restaurados e integrados ao serviço, inclusive

o vagão-restaurant. A idéia é que toda a demanda seja atendida, desde que seja somente aos sábados e domingos, para não interferir na operação urbana.

Sra. Luciane Leite, agradeceu e solicitou ao Sr. Wagner Gomes, da Zipe Promoção e Eventos, apresentar o projeto “Celebra in São Paulo”.

Sr. Wagner Gomes, iniciou informando que o projeto “Celebra in São Paulo” une os quatro hotéis da região da Ponte Estaiada – Sheraton WTC, Hilton, Hyatt e Gran Estanplaza, mais o Hotel Transamérica, para celebrar duas grandes festas da cidade – Reveillon e Carnaval – aumentando a ocupação desses empreendimentos nesses períodos de baixa ocupação e resgatando o charme e o glamour dessas festas. Nessa iniciativa, os cinco hotéis se unem para formar um complexo único, onde os hóspedes de um hotel serão tratados como hóspedes dos outros quatro. Apresentou o evento de lançamento, que se realizará no Jockey Club, demonstrou toda a linha criativa para o evento, recepção, traslado, staff, cenografia e site. O período do Celebra in São Paulo Reveillon será de 29/12 a 03/01, compreendendo 5 diárias de hotel, onde os convidados receberão todo um tratamento exclusivo e terão à disposição uma série de atividades, internas e externas, diurnas e noturnas, para todos os públicos, desfrutando diversos atrativos da cidade, além da grande festa da virada de ano. Já o Celebra in São Paulo Carnaval seguirá o mesmo conceito, será realizado de 12 a 18/02/2010, num total de 6 diárias, e contará com camarotes exclusivos no Sambódromo

Sra. Luciane Leite, questionou sobre a expectativa de público para o evento.

Sr. Wagner Gomes, respondeu que o evento tem capacidade de receber até 3 mil convidados, sendo que as atrações podem ser compradas separadamente, abrindo espaço para hóspedes de outros hotéis e mesmo moradores da cidade.

Sr. Carlos Silvério, questionou sobre a forma de distribuição do produto, com a utilização de agências de viagens e comissionamento.

Sr. Wagner Gomes, respondeu que existirão parceiros da área de turismo, mas que a definição vai depender dos patrocinadores, para aproveitar possíveis ações em conjunto.

Sr. Armando Arruda Pereira de Campos Mello, parabenizou pelo projeto e sugeriu que um evento dessa magnitude seja oficializado para que se torne parte da programação da cidade, pois o evento tem a capacidade de trazer novamente a magia e o requinte dos antigos bailes de gala de carnaval.

Sra. Luciane Leite, colocou o projeto Celebra in São Paulo sob aprovação para o apoio institucional do COMTUR onde, não havendo manifestação contrária, declarou aprovado. A seguir, solicitou ao Sr. Renato Paiva, da Cantareira Marketing, apresentar o Festival de Inverno da Cantareira.

Sr. Renato Paiva, explicou que o Festival de Inverno da Cantareira – FICA é o primeiro evento de inverno pensado para a capital, e acontecerá de 26/06 a

01/08/2009. A região da Serra da Cantareira conta com mais de 50 meios de hospedagem, mais de 400 restaurantes, 150 atrativos naturais particulares e outros 40 públicos. Nos 37 dias de festival acontecerão mais de 1500 eventos em mais de 200 locais diferentes, distribuídos por São Paulo e Mairiporã. O Festival está dividido em: FICA na Cultura, FICA Esportivo, FICA na Balada, FICA ao Ar Livre, FICA na Gastronomia, FICA na Educação, FICA no Social e FICA na Ecologia. A programação completa pode ser acessada em www.ficanacantareira.com.br.

Sra. Luciane Leite, agradeceu desejando sucesso ao evento. Agradeceu aos Srs. Conselheiros presentes, encerrando a reunião às 13h00'. Para constar eu, Luis Roberto Pascuzzi, lavrei a presente ata que, se aprovada, será assinada pelos Senhores Conselheiros.

São Paulo, 23 de junho de 2009.

Presidente	Caio Luiz de Carvalho	_____
Secretária Executiva	Luciane Leite	_____
Gestor do FUTUR	Toni Sando	_____
Tesoureira do FUTUR	Sandra Menezes	_____

Titulares

ABBTUR	Mariana Aldrigui Carvalho	_____
ANSEDTUR	Marco Antônio Castello Branco	_____
Ass. Paulista Viva	Marly Lemos	_____
DSV	Victor da Costa	_____
EMURB	Eneida Heck	_____
SEELT	Luiz Flaviano Furtado	_____
SF (1)	Celso Tadeu A. Silveira	_____
SINDIHOSPEDAGEM	Nelson Baeta Neves	_____
SINDIPROM	Armando Arruda P. de C. Mello	_____
SMC (2)	Paulo Rodrigues	_____
SMPED	Roberto Belleza	_____
USP/ECA	Mário Jorge Pires	_____

Suplentes

ABRAJET	Vininha de Moraes	_____
ABRASEL	Jorge Luis Caetano	_____
ASSOCITUR	Kelly Morette	_____
DEATUR	Paulo José Monteiro da Silva	_____
DSV	Magali Mariz Omar	_____
SEBRAE-SP	Nilton de Castro Barbosa	_____
SF (1)	Antônio Martins Bonifácio Jr.	_____
SF (2)	Rafael Matias	_____
SGM (1)	Walter Almeida Denser	_____
SGM (2)	Marlene Popin Velardo	_____
SINDEGTUR	Carlos Silvério	_____
SINHORES	Domingos Chiappetta	_____
SPTURIS	Aline Delmanto	_____

Membros Convidados

Maurício de Lima Costa Clube da Pizza Amiga

Participantes

Bruno Bomeny	WTC
Cláudio Kurita	SPTuris
Everaldo Júnior	SPTuris
Fernanda Ascar	SPTuris
João Paulo de Jesus Lopes	STM
Lucia Regina	SPTuris
Luciano Abreu	ARESP
Luis Roberto Pascuzzi	SPTuris
Malcolm Forest	AMAR
Maria Eugênia F. Passos	STM
Marisa Marrocos	SPTuris
Raquel Verdenacci	SPTuris
Renato Paiva	Cantareira Marketing
Wagner Gomes	ZIPE